

Zielfahrplan 2030+: Revolution der Bahn-Planung

6. April 2019

PRO BAHN NRW

Landesversammlung 2019

Initiative Deutschland-Takt: Wer steht dahinter?

Unabhängige Bürger

- aus Fahrgastverbänden
 - aus Aufgabenträgern des Nahverkehrs
 - aus Verkehrswirtschaft
 - Nicht von „Die Bahn“
 - Kein Verein
- Eine kleine, politisch aktive Lobby.

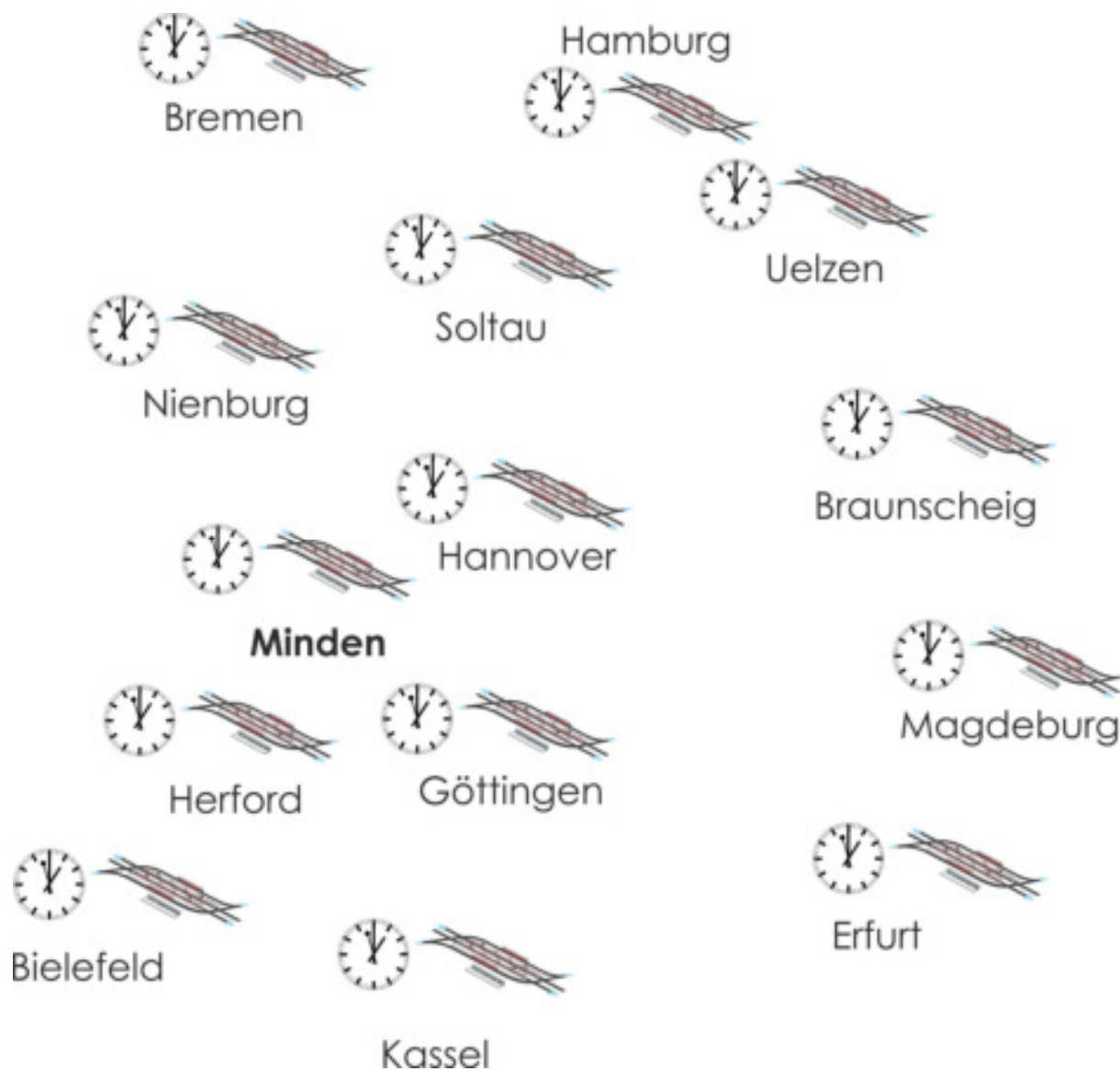
Revolution?!

- **Deutschland-Takt** als Planungsziel.
- **Politik setzt Ziele** (nicht mehr die DB).
- **Erstellung des Zielfahrplans durch Gutachter** (nicht durch die DB).
- **Diskussion** mit Bürgern und Fachleuten über den **Zielfahrplan**.
- Planung von Neubauten **beginnt mit Bürgerbeteiligung vor formellem Verfahren**.

Revolution Teil 1

Deutschland-Takt ist Planungsziel

Was ist Deutschland-Takt?




Was will der Deutschland-Takt?

- Personen- und Güterverkehr integriert planen.
- Fern- und Regionalverkehr integriert planen.
- **Möglichst kurze Reisezeiten für alle Fahrgäste.**
- **Der Zielfahrplan bestimmt den Ausbau.**
- Mehr Kapazitäten für Reisende und Güter.
- Investitionen rechtfertigen mit Blick auf das **Gesamtnetz**.


Wo stehen wir heute?

2007  deutschland-takt.de
Lobbyarbeit

2013  
Koalitionsvertrag

2016
Machbarkeitsstudie  Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

2017
Auftrag an Gutachter  Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

 9. Oktober 2018
Erster Entwurf
des Gutachtens
Zielfahrplan 2030+

 deutschland-takt.de

Revolution Teil 2

**Politik setzt Ziele
(nicht mehr die DB)**

Politik: Wer hat das Sagen?

1994 bis 2013



9. Oktober 2018



Politik: Wer wird gefragt?

- **Zukunftsbündnis Schiene**

Unternehmen und Verbände

- Diskussion in mehreren Fach-Arbeitskreisen

- Auch PRO BAHN ist dabei

- **Gutachter**

- SMA: Fahrplan

- Consulting: Wirtschaftlichkeit, Verkehrseffekte

- Universitäten: Bahntechnik, Recht

Zukunftsbündnis Schiene



Bundesvereinigung
Mittelständischer
Bauunternehmen e.V.



Revolution Teil 3

Diskussion über den Zielfahrplan

Diskussion über den Zielfahrplan

Oktober 2018

Entwurf Zielfahrplan 2030+



Diskussion
mit Zukunftsbündnis Schiene
mit Deutsche Bahn AG
mit SPNV-Aufgabenträgern



Mai/Juni 2019

2. Entwurf Zielfahrplan 2030+



Diskussion
mit Zukunftsbündnis Schiene
mit Deutsche Bahn AG
mit SPNV-Aufgabenträgern



Herbst 2019

Endfassung Zielfahrplan 2030+
mit Projektliste



Regierung ändert Bundesverkehrswegeplan



Frühjahr 2020
Bundestag ändert Ausbaugesetz



Beginn Bürgerbeteiligung zu Einzelprojekten

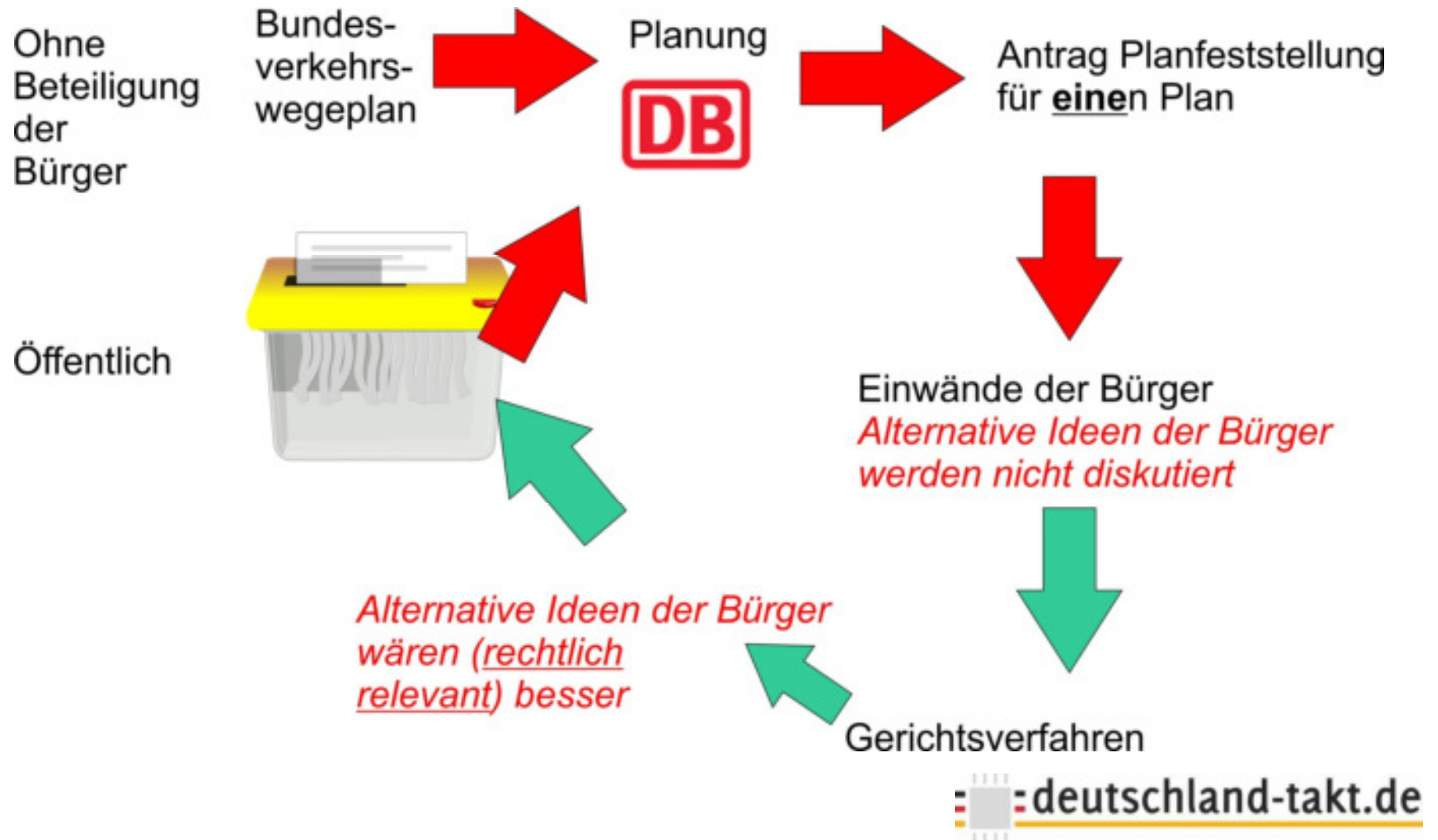
e



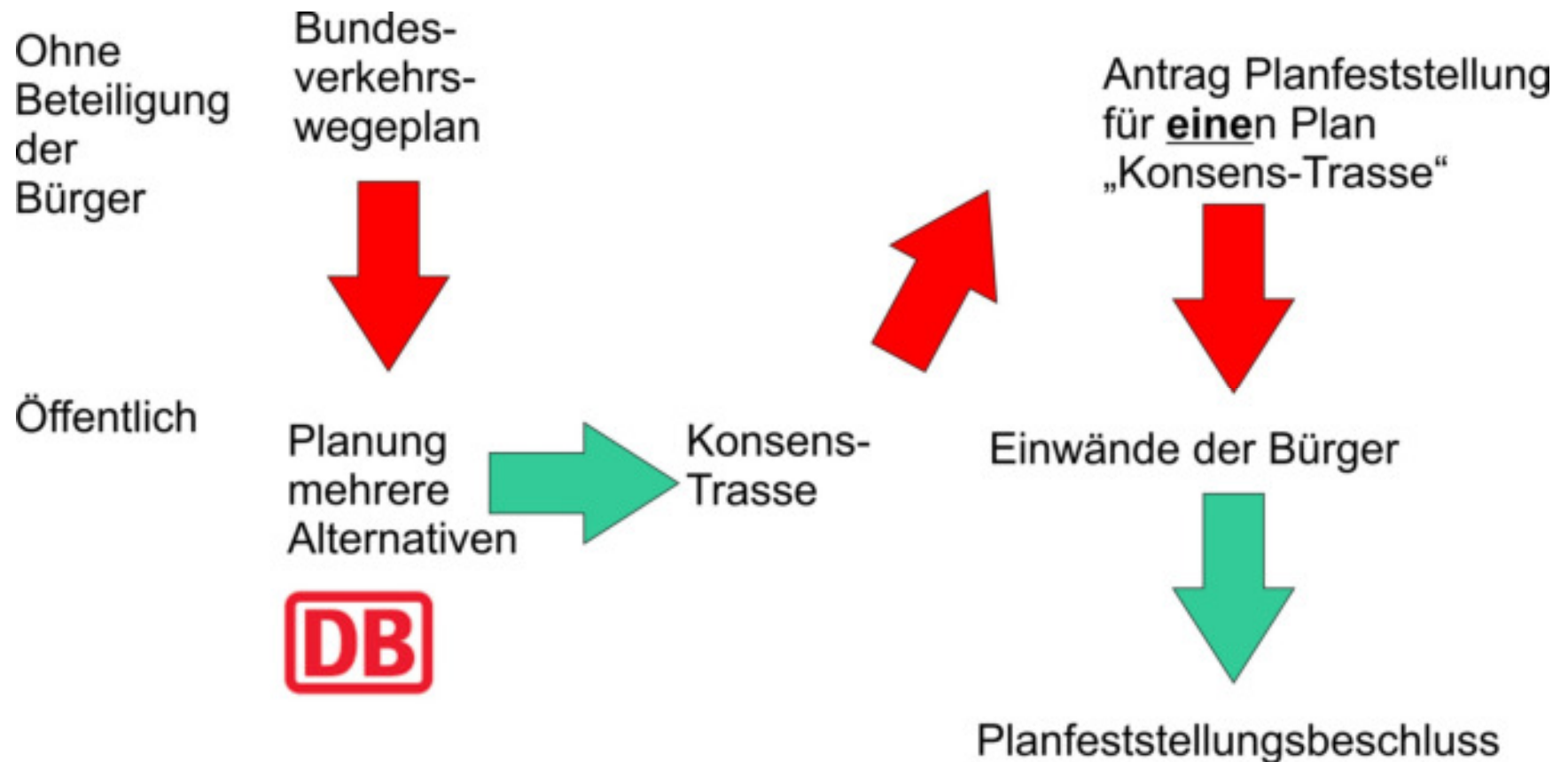
Revolution Teil 4

**Planung von Neubauten
beginnt mit Bürgerbeteiligung
vor formellem Verfahren**

Bis 2017: Wie wurde geplant?



Neu 2018: Wie wird geplant?



Was geschieht in Berlin zurzeit?

- Diskussion Zielfahrplan 2030+
- Soll das Ziel „Berlin<> Rhein/Ruhr **30 Minuten schneller?**“ verfolgt werden?
- Abschätzung mögliche Vorschläge für Bürgeranhörung (Kosten, Ziel-Eignung)

Die Folgen der Revolution

- **Neues Konzept Berlin - Rhein/Ruhr**
 - Hannover – Hamm in unter 60 Minuten
 - Berlin – Rhein/Ruhr in 3,5 Stunden
 - Einsatz von 300-km/h-Fahrzeugen
-
- **Fahrplan 2023 als Vorlauf zum D-Takt**

Engpass Minden - Hannover

Seit 1973:

Ausbau Minden-Hannover vordringlicher Bedarf

2010



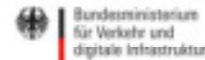
Ausbau Minden-Hannover unwirtschaftlich

2016

Machbarkeitsstudie Deutschland-Takt:

Ausbau Minden-Hannover notwendig

2017



Bundesverkehrswegeplan:

Neubau Hannover - Porta

sma+

9. Oktober 2018

Erster Entwurf

des Gutachtens

Zielfahrplan 2030+:

Neubau

Hannover - Bielefeld

Schlüssel Nutzen-Kosten-Analyse

Jahr	Neubau/ Ausbau*	Fahrzeit- Verkürzung	Nutzen-Kosten Faktor	Fahrzeit Berlin - Köln
2010 Bundesverkehrswegeplan 2003	0/60 km	0 Min.	< 1,0	4:19 h
2017 Bundesverkehrswegeplan 2030	ca. 30/30 km	ca. 10 Min.	2,0	4:06 h
2018 Zielfahrplan 2030+	ca. 90/ 0 km	ca. 20 Min. **	> 3,0 ?	3:36 h**

* 3. und 4. Gleis an Bestandsstrecke

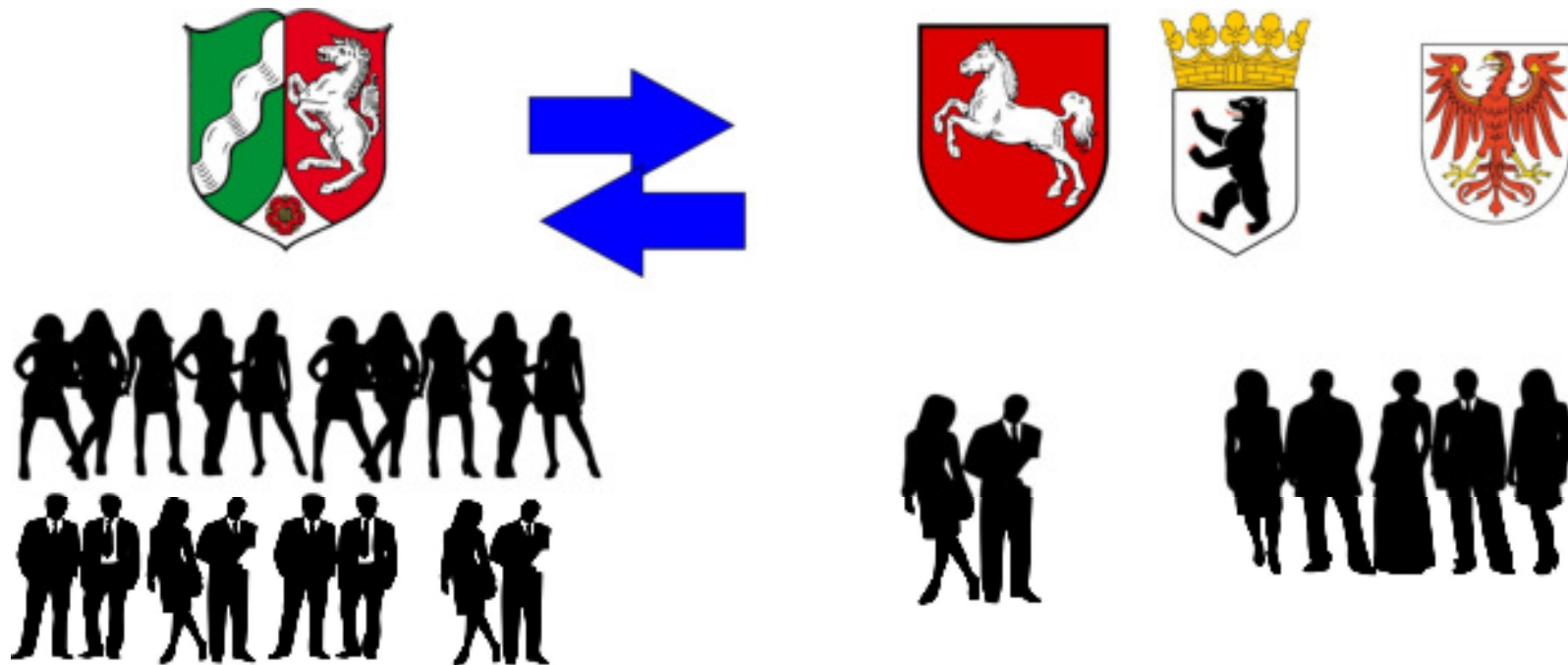
** Zusätzlicher Zeitgewinn 10 Min. durch
300 km/h Berlin - Wolfsburg u. Bielefeld - Hamm

Warum 300 km/h?

- Knoten Bielefeld wird erreicht
- Knoten Hamm wird von Osten erreicht
- Knoten Dortmund wird erreicht
- **Berlin – Wolfsburg 7 Min. schneller**
- Hannover – Bielefeld 19. Min. schneller
- **Bielefeld – Hamm 5 Min. schneller**
- **Berlin – Rhein/Ruhr 30 Min. schneller**
- Auf 400 km Strecke sind 300 km/h möglich.
- Damit sind 300 km/h-Fahrzeuge wirtschaftlich.



Wer steht hinter dem ZIEL „30 Min schneller“?



16 Mio. Einwohner

2 Mio. Einw.

4 Mio. Einw.

zusammen 22 Mio. Bundesbürger
profitieren vom Fahrzeitverkürzung

Neubaustrecke: Wo?

Nur die Eckpunkte stehen fest.



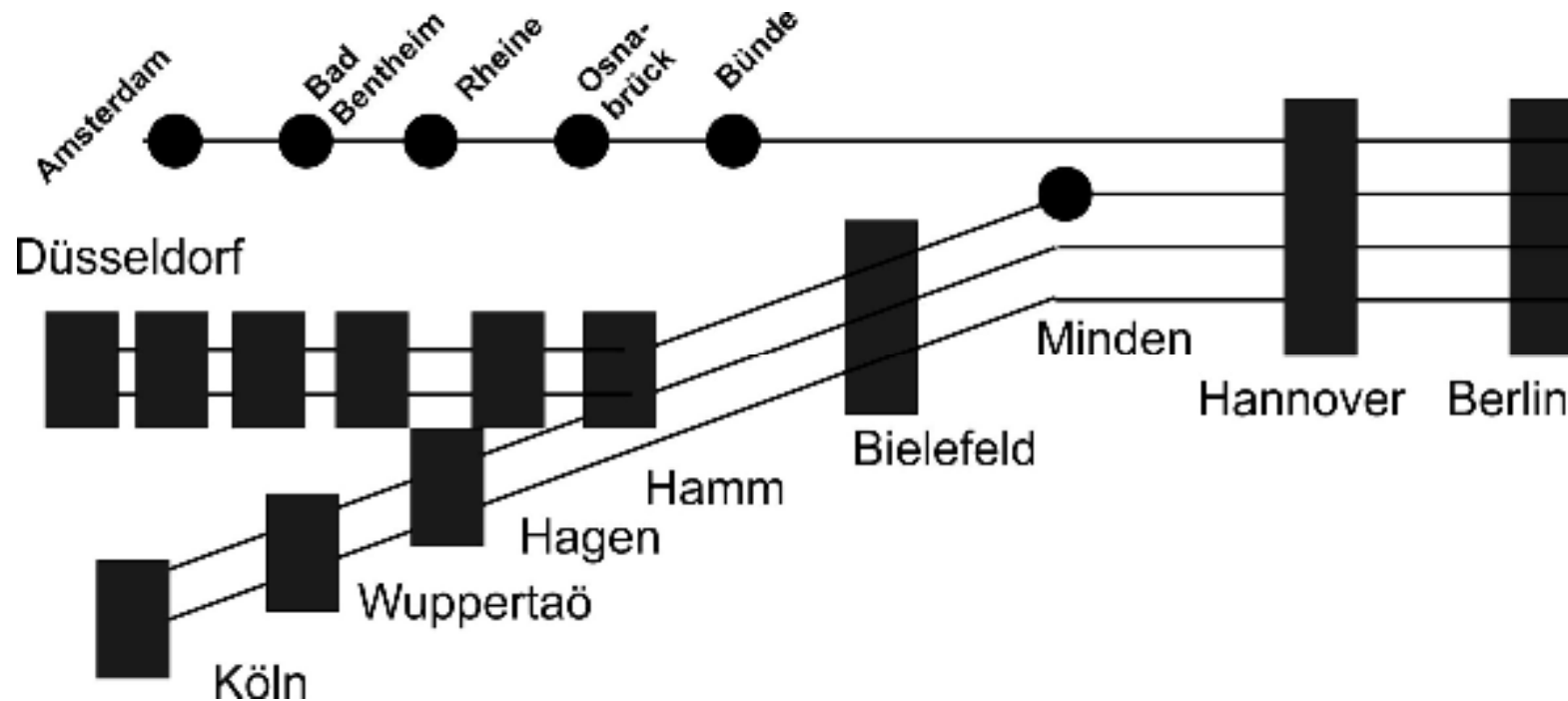
Fahrplan 2023

Vorgriff auf Deutschland-Takt

- Zweistündlich ICE-Sprinter Köln – Berlin
- ABER: Hält in Wuppertal, Hagen, Bielefeld
- Zweistündlich ICE-Langzug Düsseldorf – Berlin
- Zweistündlich Flügelzüge wie bisher
- Amsterdam – Berlin 30 Min. schneller
- RE Rheine – Hannover stündlich statt zweistündlich
- Ergebnis Verhandlungen NWL - DB

Fahrplan 2023

Vorgriff auf Deutschland-Takt



Fazit

- Die Politik übernimmt die Führung.
- Externer Sachverstand kommt in die Planung.
- SPNV-Aufgabenträger haben starke Stellung.
- Bürger werden früher beteiligt.
- Der Zielfahrplan 2030+ wird vorzeitig umgesetzt.
- Das Projekt Neubaustrecke Bielefeld – Hannover wird einen sehr hohen Stellenwert erhalten.

Danke

für Ihre Aufmerksamkeit!

- Weitere Informationen
- Zum Deutschland-Takt: www.deutschland-takt.de
- Zur Neubaustrecke:
- www.neubaustrecke-bielefeld-hannover.de

PRO BAHN NRW stellt sich hinter den Deutschland-Takt.

Einverstanden?