

PRO BAHN stellt Stadtbuskonzept Wesel vor

17.07.2019 19:00 |

PRO BAHN stellt Stadtbuskonzept Wesel vor

Nachdem am 29.08.2018 der durch den Nahverkehrsplan des Kreises vorgesehene Kahlschlag im Fahrplanangebot des Weseler ÖPNV vorgenommen wurde, sind insbesondere abends und am Wochenende zahlreiche Stadtteile gar nicht mehr mit dem Bus erreichbar. Andere Stadtteile werden nur zu einzelnen Zeiten mit dem Anruf-Sammel-Taxi angefahren, wofür ein eigener Tarif bzw. ein Aufpreis für Inhaber von VRR-Zeitkarten zu zahlen ist. Einzig auf der Achse Flüren – Feldmark – Innenstadt – Obrighoven – Wittenberg wird ein durchgängiges Busangebot vorgehalten, allerdings teils nur alle zwei Stunden und mit sonntäglichem Betriebsschluss bereits gegen 20 Uhr.

Von den Verantwortlichen wird darauf verwiesen, dass nach dem Bau der zahlreichen P&R-Stellplätze am Bahnhof die schwächelnden Fahrgastzahlen weiter eingebrochen seien, mit den beschlossenen Streichungen werden aber insbesondere die Freizeitnutzer des ÖPNV betroffen, die meist nicht über einen PKW verfügen. Ebenso sind die zahlreichen Einpendler betroffen, für die der größte P&R-Parkplatz am Niederrhein keinen Nutzen bringt.

Der Fahrgastverband PRO BAHN hat sowohl bei der Aufstellung des Nahverkehrsplans des Kreises als auch bei der Umsetzung der Kürzungen öffentlich protestiert, aber anschließend auch zusammen mit zwei ortsansässigen ausgebildeten ÖPNV-Planern eine ganzheitliche Analyse des ÖPNV in Wesel sowie ein Stadtbus-Konzept erstellt, mit dem zu verträglichen Kosten ein attraktives und umfassendes Angebot – überwiegend im 30-Minuten-Takt – im Stadtgebiet möglich ist, und das mit Bedienzeiten bis in die späten Abendstunden. Dazu wurde auch ein Musterfahrplan erstellt, aus dem die Anschlüsse der Linien untereinander, aber auch mit dem SPNV ablesbar sind. Auch für den Regionalverkehr, der insbesondere für die linksrheinischen Stadtteile sowie die Verbindungen in die Nachbargemeinden von Bedeutung ist, wird ein neu strukturiertes Liniennetz vorgelegt. Die Details zu Fahrplänen und Linienführungen sind zu finden unter [...](#)

Pressemitteilung

 [Pressemitteilung zum Stadtbus-Konzept Wesel](#) | 98,4 KiB

Grundlagen

 [1_ProBahn-Praesentation zu OePNV in Wesel Stand 27.11.18.pdf](#) | 3,5 MiB

ÖPNV-Missstände in Wesel

 [2_Thesenpapier OePNV-Missstaende in Wesel.pdf](#) | 91,0 KiB

PRO BAHN Stadtbus-Konzept Wesel

 [3_Thesenpapier Stadtbus Wesel.pdf](#) | 2,1 MiB

Linienfahrpläne Tagnetz

 [4_Stadtbus-Konzept Wesel Tagesnetz Linienfahrplan SL1_SL4_SL7.pdf](#) | 73,8 KiB

 [5_Stadtbus-Konzept Wesel Tagesnetz Linienfahrplan SL2.pdf](#) | 29,3 KiB

 [6_Stadtbus-Konzept Wesel Tagesnetz Linienfahrplan SL3_SL6.pdf](#) | 52,8 KiB

 [7_Stadtbus-Konzept Wesel Tagesnetz Linienfahrplan SL5_SL8.pdf](#) | 52,0 KiB

Linienfahrpläne Nachtnetz

 [8_Stadtbus-Konzept Wesel Nachtnetz Linienfahrplan NL1_NL4.pdf](#) | 31,1 KiB

 [9_Stadtbus-Konzept Wesel Nachtnetz Linienfahrplan NL2_NL3.pdf](#) | 28,9 KiB

 [10_Stadtbus-Konzept Wesel Nachtnetz Linienfahrplan NL5_NL6.pdf](#) | 26,0 KiB

Vorstufen zum Stadtbus-Konzept

 [11_Vorstufe 1_Lackhausen - Bahnhof - Auestadion.pdf](#) | 27,5 KiB

 [12_Vorstufe 2_Lackhausen - Bahnhof - Auestadion - Feldmark - Lackhausen.pdf](#) | 34,1 KiB

Kommentare

Einen Kommentar schreiben