

Schienenwegeausbau in Ostwestfalen-Lippe

13.01.2018 18:50 | PRO BAHN unzufrieden mit der Leistungsfähigkeit von Eisenbahnstrecken

(Willi Wächter) Seit Jahren ist PRO BAHN unzufrieden mit der Leistungsfähigkeit der Schieneninfrastruktur in Ostwestfalen-Lippe. Die Trassen der Regionalbahnen sind überwiegend eingleisig und über weite Strecken gibt es keine Begegnungsgleise. Zugverspätungen, welche mittlerweile an der Tagesordnung sind, übertragen sich automatisch auf die Gegenzüge, so dass sich Verspätungen im Tagesverlauf hochschaukeln. In der Grafik ist dargestellt, welche Investitionen in OWL dringend nötig sind. Gleichzeitig wurden die Projekte für den Regionalbedarfsplan bei der Bezirksregierung in Detmold angemeldet.



[PRO BAHN Übersichtskarte für Streckenausbau in OWL](#) | 2,5 MiB

Kommentare

Kommentar von Harald H. | 31.03.2018

Altenbeken-Ottbergen ist zweigleisig. Die Äste von Ottbergen nach Kreiensen und nach Bodenfelde sind eingleisig.

Kommentar von Stefan Pierick | 09.05.2018

Bei der Verlängerung Paderborn - Büren - Brilon wäre ich auf jeden Fall dafür.

Kommentar von Stefan Pierick | 10.05.2018

Bei der Verlängerung der RB74 nach Büren wäre ich a. j. F. dafür.

Kommentar von Fynn Gilbert | 29.11.2018

Sehr geehrtes Team der PRO BAHN e.V

Am Bahnhof in Oerlinghausen(/Asemissen) ist mir ihr Plakat zum Ausbau der Oberleitung und Elektrozügen aufgefallen.

Allerdings nicht wegen der Nachricht, sondern weil es kurz davor ist bei dem starken Wind abzureißen. Ich bitte Sie es abzunehmen, weil es in einem solchen Fall Leute auf das Gleis ziehen könnte (besonders weil der Wind in diese Richtug weht).

Ich mache mir ernsthaft Sorgen darum.

Ich kann ihnen gerne Bilder schicken, falls Sie meine Bedenken für unangebracht halten.

Vielen Dank im Voraus,

Fynn Gilbert

Kommentar von Fynn Gilbert | 29.11.2018

Sehr geehrtes Team der PRO BAHN e.V

Am Bahnhof in Oerlinghausen(/Asemissen) ist mir ihr Plakat zum Ausbau der Oberleitung und Elektrozügen aufgefallen.

Allerdings nicht wegen der Nachricht, sondern weil es kurz davor ist bei dem starken Wind abzureißen. Ich bitte Sie es abzunehmen, weil es in einem solchen Fall Leute auf das Gleis ziehen könnte (besonders weil der Wind in diese Richtug weht).

Ich mache mir ernsthaft Sorgen darum.

Ich kann ihnen gerne Bilder schicken, falls Sie meine Bedenken für unangebracht halten.

Vielen Dank im Voraus,

Fynn Gilbert

Kommentar von Fynn Gilbert | 29.11.2018

Sehr geehrtes Team der PRO BAHN e.V

Am Bahnhof in Oerlinghausen(/Asemissen) ist mir ihr Plakat zum Ausbau der Oberleitung und Elektrozügen aufgefallen.

Allerdings nicht wegen der Nachricht, sondern weil es kurz davor ist bei dem starken Wind abzureißen. Ich bitte Sie es abzunehmen, weil es in einem solchen Fall Leute auf das Gleis ziehen könnte (besonders weil der Wind in diese Richtug weht).

Ich mache mir ernsthaft Sorgen darum.

Ich kann ihnen gerne Bilder schicken, falls Sie meine Bedenken für unangebracht halten.

Vielen Dank im Voraus,

Fynn Gilbert

Einen Kommentar schreiben